Automobile Club d'Italia
SPORT

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 20 dicembre 2023

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:
http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 25 ottobre 2023

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Per i lavori a Monza, si è chiusa la prima gara d'appalto gestita da Invitalia che è stata vinta da un'impresa esperta di pavimentazione di autodromi. La direzione dei lavori è stata affidata al prof. Crispino anche se c'è stato un ricorso da parte di una persona che però ha poca o nulla possibilità di vincere vista la disparità di curriculum.
Speriamo che si riesca a partire con i lavori da gennaio per finire entro giugno.

Per quanto riguarda i rapporti con la Regione Sardegna, è stata appena pubblicata la legge regionale che assegna ad ACI ulteriori 1,5 milioni a fronte di una gara di Extreme svolta a settembre; un milione deve essere riversato ad AC Sassari.

3. Provvedimenti amministrativi

a. Integrazione budget 2023 ACI Sport Spa per evento Milano Autoclassica

Come da all. B) è necessario integrare il budget per i costi sostenuti per la partecipazione alla manifestazione e per la pubblicazione di un libro dedicato a Ruote nella Storia. Ciò ha comportato spese per €. 60.000 oltre IVA. La somma in questione verrà spostata dalla Direzione Mobilità e Turismo del Dr. Leanza, che gestisce il budget di ACI Storico, alla DSA. Il dr. De Rose chiede se sia stato avvisato dello spostamento della somma sia stato avvisato l'UAB; la risposta è affermativa.

La **Giunta** accoglie la richiesta, pertanto

La **Giunta** Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; tenuto conto che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; visto l'art. 7 del D. Lgs 36/2023; visto che ACI Sport Spa offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; vista la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; considerato che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate secondo la migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI che la **Giunta** Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche a ciò necessarie; considerato che nella Deliberazione n.2/2023 del 12 gennaio u.s., con la quale sono stati approvati i Piani e Programmi ed il budget economico della società ACI Sport SpA, è indicata tra i compiti della società la promozione di ACI Storico; visto che è necessario integrare il budget di Aci Sport S.p.A. con la somma necessaria a coprire i maggiori costi sostenuti per la partecipazione alla manifestazione Milano Autoclassica e per la pubblicazione di un libro dedicato a Ruote nella Storia, come da all. B); tenuto conto del fatto che i fondi verranno spostati sul budget della direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali dal budget della

Direzione per l'Educazione Stradale, la Mobilità e il Turismo; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n.82/2023

di assegnare alla Società ACI Sport SpA l'importo di euro 60.000,00 (sessantamila/00) oltre iva a fronte dei maggiori costi sostenuti per la partecipazione a Milano Autoclassica e per la pubblicazione di un libro dedicato a Ruote nella Storia.
La somma trova copertura nel coge 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" alla WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

b. ACI Sport Spa – Piano attività 2024

La società ha presentato il Piano di attività, modulato tenendo conto dei tagli che hanno interessato il budget dell'Ente e di conseguenza della DSA. La società ha potuto spostare nel secondo semestre dell'anno prossimo alcune attività e ciò ha permesso di redigere un budget ridotto. La **Giunta** approva, pertanto

La **Giunta** Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; tenuto conto che ACI Sport Spa è una società *in house providing* di ACI; visto l'art. 7 del D. Lgs 36/2023; vista la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; considerato che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; visto il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2024 presentati da ACI Sport SpA; tenuto conto che sono assicurati gli interventi a sostegno dei Campionati ACI, con particolare riferimento alla produzione televisiva ed alla messa in onda delle immagini sulle emittenti televisive di rilievo nazionale, nel settore velocità su pista e salita e nei settori rally e karting; vista la proposta di budget di ACI Sport Spa la cui congruità sarà sottoposta a valutazione da parte di Arthur D. Little; considerato in particolare che i Campionati ACI promossi nel 2024 sono 21 con un totale di 201 gare; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 83/2023

di approvare il Programma Annuale delle attività presentato dalla Società ACI Sport SpA, così come modulato nel relativo Piano Economico e Finanziario per l'anno 2024, all.C), e di dare incarico alla Società ACI Sport SpA per la realizzazione delle attività più sotto elencate, per un totale di Euro 10.307.570 così ripartito:

- Costi dei servizi verso ACI come da Convenzione medesima per un totale di Euro 9.357.570 così suddivisi:
  - attività di promozione campionati nazionali ed internazionali per un totale di Euro 1.048.000 iva esclusa, nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01-2011, così dettagliata:
    - Euro 918.000 Attività promozionale campionati
    - Euro 130.000 Aci golf
  - organizzazione Rally Italia Sardegna per totale Euro 2.420.000 iva esclusa nel conto 410720007 "Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento" WBS A- 308-01-05-2011;
  - organizzazione progetto Formula Regional Championship per Euro 300.000 iva esclusa nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS P-088-01-2011
  - organizzazione Targa Florio per Euro 98.000 iva esclusa nel conto 410720005 "Servizi per Organizzazione Eventi" WBS A-308-01-06-2011;
  - attività di promozione di ACI Team Italia per Euro. 950.000 iva esclusa nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01- 2011;
  - attività di promozione ACI Storico per Euro. 1.000.000 iva esclusa nel conto 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01- 2011;

- attività di promozione di Karting in piazza per Euro. 350.000 iva esclusa nel conto 410719002 “Attività Prom. Iniz. Comuni” WBS A-310- 01-01-2011;
- organizzazione ACI TV per Euro. 604.570 iva esclusa nel conto 410719003 – Servizi di Marketing - WBS A-310-01-01-2011;
- organizzazione Premiazione Nazionale Campioni 2023 dell’Automobilismo ed organizzazione Premiazione dei Campionati Regionali per un totale complessivo di Euro 210.000 iva esclusa nel conto 410715005 “Organizzazione Premiazione Nazionale” WBS A-310-01-01-2011;
- fornitura Coppe ed altri servizi in occasione della Premiazione Nazionale e delle Premiazioni dei Campionati Regionali Euro 60.000 iva esclusa nel conto 410613003 “Coppe Medaglie e Targhe” WBS A-310-01-01- 2011
- servizi Tecnici 2024 per un importo di Euro 1.517.000 iva esclusa nel conto 410732016 “Prestazioni Tecniche” WBS A-310-01-01-2011;

- biglietteria G.P. Formula 1 per un importo di Euro 800.000 iva esclusa così suddivisa:
  Gran Premio di Imola Euro 400.000 sul conto coge 410720007 wbs A-308-01-01-2011
  Biglietteria Gran Premio di Monza Euro 400.000 sul conto coge 410720007 wbs A-308-01-07-2011

- Costi per contributi per un totale di Euro 950.000, così suddivisi:
  - contributo referenti Karting per Euro 50.000 nel conto 411413023 “Contributi ad organismi territoriali”;
  - contributo alla Scuola Federale per Euro. 900.000, nel conto 411413007 “Contributi Att. Sport. Aut. CONI” WBS A-310-01-01-2011.

La spesa complessiva di Euro 10.307.570 iva esclusa, come sopra ripartita, trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l’anno 2024.

I ricavi da bigliettazione per le gare di Formula 1 di Imola e Monza saranno riversati nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l’anno 2024 sul conto di ricavo 310111610:
Imola Euro 15.000.000 WBS A-308-01-07-2011
Monza Euro 30.000.000 WBS A-308-01-01-2011

c. SIAS – Piano attività 2024

Anche la Società SIAS presenta il suo piano di attività che risente delle difficoltà di budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali; le attività della società prevedono impegni contrattuali che non è possibile cancellare, inoltre si deve tener conto del fatto che, a causa dei lavori di ristrutturazione dell’autodromo di Monza, l’attività sportiva potrà riprendere soltanto a settembre, portando perciò ad un ulteriore aggravio nel bilancio. Una possibile soluzione è permettere a SIAS, con una modifica temporanea della convenzione, di utilizzare i ricavi da autoproduzione per compensare la riduzione di budget. La **Giunta** concorda, pertanto

La **Giunta** Sportiva, visto l’art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell’ACI; tenuto conto che SIAS SpA è una società in house providing di ACI; visto l’art. 7 del D. Lgs 36/2023; vista la Convenzione in essere tra ACI e SIAS SpA relativa agli anni 2021/2025; considerato che è stato assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali il budget per l’anno 2024, redatto sulla base dei costi relativi al 2022 e presumendo i ricavi del 2024; tenuto conto del fatto che il criterio sopra descritto prevede una spesa per il prossimo Gran premio di Formula 1 di Monza pari a 12.500.000 euro che non tiene conto della spesa reale, già attestata nel 2023 a 18 mln, ai quali si aggiungevano ulteriori 7.000.000 euro di costi per altre attività di autoproduzione; visto che tale

riduzione compromette l'attività pianificata ed in parte contrattualizzata dalla stessa società che si trova impossibilitata a comprimere i propri costi; considerato che si deve tenere conto del fermo impianto per i primi sei mesi del 2024 che sicuramente ridurrà le attività di autoproduzione ed i correlati ricavi; considerato che l'eventuale rinuncia all'organizzazione del Gran Premio comporterebbe una perdita di ricavi da biglietteria e altre attività commerciali, rimanendo inoltre invariato il pagamento del costo della fee a Formula one che, complessivamente, causerebbe ulteriori squilibri di bilancio per l'Ente a fine 2024; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 84/2023

di richiedere a SIAS SpA di rimodulare il proprio Piano di Attività e relativo budget 2024, tenendo conto della riduzione pari a 7,4 mln, ove sarà indicata la somma di euro 19.500.000 da utilizzare per il Gran Premio di Monza a copertura dei costi diretti ed indiretti e per la copertura parziale di ulteriori costi indiretti imputati alle attività di autoproduzione; prevedendo già che, ove non sopraggiungessero rimodulazioni nel bilancio ACI nel corso dell'anno, le attività di autoproduzione verranno sostenute dalla società utilizzando i relativi ricavi senza procedere al ribaltamento degli stessi ad ACI, previa autorizzazione del Consiglio Generale cui verrà sottoposta la richiesta.

A tal fine la **Giunta** delibera di richiedere al Consiglio Generale, con addendum in deroga alla Convenzione Aci-Sias, l'autorizzazione per la stessa Società, in considerazione della succitata situazione sia economica che di mercato, ad utilizzare i ricavi derivanti dalle attività di autoproduzione a copertura integrale dei costi diretti di tali attività ed a completamento dei costi indiretti imputati alla stessa attività.

d. SIAS – distacco personale per biglietteria GP

SIAS SpA ha firmato con ACI Sport SpA un accordo, inizialmente non previsto, per il distacco presso i propri uffici di una risorsa esperta per la gestione della biglietteria del Gran Premio e che pertanto va riportata nel budget. La **Giunta** approva, pertanto

La **Giunta** Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; tenuto conto che SIAS SpA è una società in house providing di ACI; visto l'art. 7 del D. Lgs 36/2023; vista la Convenzione in essere tra ACI e SIAS SpA relativa agli anni 2021/2025; visto l'accordo stipulato tra SIAS SpA ed ACI Sport SpA che regola il distacco di una risorsa direttiva di ACI Sport SpA presso la società SIAS SpA per la gestione della biglietteria del Gran Premio di Formula 1; tenuto conto del fatto che tale spesa non era stata inserita inserita nel budget 2023 della SIAS SpA tra quelle elencate per l'organizzazione del Gran Premio; vista la necessità che la società si faccia carico del 50% della retribuzione ed annessi per la risorsa sopra menzionata; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 85/2023

di riconoscere alla Soc. SIAS SpA la somma di € 142.000,00 (centoquarantaduemila/00) necessaria a far fronte agli impegni previsti dall'accordo di distacco di una risorsa dedicata alla gestione di biglietteria del GP di Formula 1 stipulato con la Soc. ACI Sport SpA.
La spesa complessiva trova copertura nel conto coge 410720007 "Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento" wbs A-308-01-01.2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ACI per l'anno 2023.

e. Contributo agli AA.CC. per licenze emesse nel 2022

La Federazione contribuisce allo sviluppo dell'attività sportiva sul territorio compensando con euro 5 ogni rilascio di licenza effettuato presso gli Automobile Club Provinciali, come stabilito dal Comitato Esecutivo dell'Ente. Pertanto

La **Giunta** Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; visto che nell'ambito della Federazione sportiva automobilistica

nazionale assume rilievo fondamentale l'attività, svolta sul territorio esclusivamente dai singoli Automobile Club, di rilascio/rinnovo delle licenze sportive di qualunque categoria, attività che a livello territoriale è; considerato che tale attività assume una particolare complessità sia per l'esistenza di numerose categorie di licenze sportive che possono essere emesse, sia infine per gli adempimenti amministrativi collegati all'emissione delle predette licenze; visto che a fronte delle citate criticità operative il Comitato Esecutivo dell'Ente ha ritenuto opportuno prevedere un marginale ristoro all'impegno posto in essere dagli stessi AC, deliberando il 13 luglio 2017 l'importo annuo di € 5,00 per ogni singolo rilascio delle licenze sportive svolta sul territorio nazionale; visto che sulla base dei predetti criteri la Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ha stimato per il 2023 un importo complessivo da riconoscere agli Automobile Club pari a € 250.000,00 e che a conclusione dell'anno solare si provvederà a elaborare l'importo definitivo ripartito tra i singoli Automobile Club Provinciali e locali; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 86/2023

di autorizzare l'erogazione a favore degli Automobile Club dell'importo annuo di € 5,00 per ogni singolo rilascio delle licenze sportive svolta sul territorio nazionale nel 2023 fino alla somma massima totale di € 250.000,00 (duecentocinquantamila/00).
Il costo complessivo così definito troverà copertura nel conto co.ge. 411413023 "*Contributi ad organismi territoriali*" del budget della DSA per l'anno 2023.

f. Extreme 2023

La Regione Sardegna ha appena pubblicato una legge regionale con cui riconosce ad ACI la somma aggiuntiva di euro 1.500.000 a fronte dell'organizzazione di una seconda edizione dell'Extreme Sardinia, svoltasi in settembre; sulla base dell'accordo firmato tra ACI ed AC Sassari, a quest'ultimo spetta 1 milione di euro che gli verrà versato da ACI subordinatamente all'incasso del totale e dietro rendicontazione di quanto speso.
La **Giunta** approva, pertanto

La **Giunta** Sportiva, visto che in data 8 settembre 2023 Aci ha sottoscritto con AC Sassari un accordo per un ulteriore edizione di Estreme E-Sardinia da svolgersi nello stesso mese di settembre 2023 sulla base del contributo deliberato dalla Regione Sardegna a totale copertura dei costi e pari a 1 milione di euro; considerato che tale accordo era stato preceduto dal parere favorevole de1l' Avvocatura dell'Ente in attesa della pubblicazione della preannunciata Legge Regionale; visto che risulta pubblicata sul sito istituzionale della Regione Sardegna la Legge Regionale n. 17 del 19 dicembre 2023, con cui il Consiglio Regionale ha apportato modifiche alla legge regionale n. 1 del 2023 relativamente al bilancio; visto che la stessa norma prevede un contributo complessivo ed ulteriore ad Aci di 1,5 milioni di euro per la gara Extreme E-Sardinia del settembre 2023 e per il Rally dell'Italia 2023; considerato che tali somme si vanno ad aggiungere a quanto già previsto dalla Regione per l'Extreme svoltosi nel mese di luglio 2023 e per il Rally d'Italia 2023, portando complessivamente il contributo a 4 milioni; tenuto conto del fatto che della somma attualmente stanziata deve essere riconosciuto, dietro rendicontazione delle spese, ad AC Sassari 1 milione di euro subordinatamente all'incasso da parte di ACI; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 87/2023

di approvare l'assegnazione all'AC Sassari della somma complessiva di euro 1.000.000,00 (unmilione/00) oltre iva così come previsto dall'accordo sottoscritto relativamente all'edizione della gara Estreme E-Sardinia svoltasi nel mese di settembre e secondo quanto riconosciuto dalla Legge Regionale n. 17 del 19 dicembre 2023 emessa dal Consiglio Regionale della Sardegna.
La somma trova copertura nel coge 410720007 - Servizi di organizzazione fuori regolamento WBS A- 308- 01 - 06 – 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

4. Approvazione calendario gare 2024

La **Giunta** Sportiva visto l'art. 9.3 lett j) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI secondo il quale spetta alla **Giunta** Sportiva approvare il calendario sportivo nazionale previa discussione nell'ambito della riunione annuale con gli Organizzatori; tenuto conto del fatto che nel corso della prima decade del mese di dicembre 2023 le Commissioni preposte alle varie discipline hanno svolto le riunioni con gli Organizzatori; considerato che dalle riunioni in questione è scaturito il calendario nazionale

2024; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 88/2023

di approvare il Calendario sportivo nazionale 2024, come all'all. D) che verrà pubblicato anche sul sito istituzionale della Federazione.

5. Proclamazione vincitori titoli 2023

La **Giunta** Sportiva visto l'art. 9.3 lett l) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI secondo il quale spetta alla **Giunta** Sportiva proclamare i vincitori dei Campionati Italiani e degli altri titoli nazionali; vista la decisione di svolgere una cerimonia di premiazione con**Giunta**mente a quella dei Campionati Regionali; esaminato il documento contenente l'elenco dei vincitori di alcuni dei titoli italiani assegnati nel 2023 dalla Federazione che verranno premiati in questa occasione; vista la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport Spa, società in house providing di ACI; visto il Programma Annuale delle Attività di ACI Sport SpA che prevede anche l'organizzazione della Premiazione dei Campioni dell'Automobilismo; premesso che la **Giunta** Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 89/2023

di proclamare i Vincitori dei Titoli ACI 2023 così come elencati nell'all. E) di approvare la decisione di svolgere una cerimonia di premiazione in programma a Taormina il 17 febbraio 2024, assegnando ad ACI Sport SpA il compito di organizzare la cerimonia di cui sopra.

6. Regolamentazione 2024

La **Giunta** Sportiva analizza le proposte regolamentari presentate dalle Commissioni per il 2024.
Viste le proposte, la **Giunta** non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle Commissioni. Pertanto

la **Giunta** Sportiva, visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; tenuto conto che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata in data odierna dalla **Giunta** Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2024; esaminate le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 90/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla

lett. F) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

A. AUTOSTORICHE

La Commissione propone modifiche a vari regolamenti:

RDS AUTOSTORICHE – PRIMA SEZIONE

La modifica dell'Art. 2 Vettura Ammesse - viene modificato per limitare alle vettura "produzione" la partecipazione alle gare di regolarità classica; le vetture "corsa" potranno partecipare alle gare valide per il "Campionato Italiano grandi Eventi" ed alle gare di "Rally Autostoriche di Regolarità" (ex regolarità a media).

RDS AUTOSTORICHE – PRIMA SEZIONE

Art. 8.7 Livelli di Priorità viene modificato per lasciare la scelta all'organizzatore in funzione delle specificità di ogni singola manifestazione, anche perché per questa disciplina non è un tema di sicurezza.

E' facoltà degli organizzatori, nelle gare titolate, di redigere per le tappe seguenti, l'ordine di partenza sarà determinato in funzione della classifica provvisoria determinatasi alla fine della tappa precedente. L'ordine di partenza sarà affisso sull'Albo Ufficiale di Gara all'ora indicata sul programma del regolamento particolare. Tale procedura è consigliata anche nelle gare non titolate con svolgimento su più tappe.

RDS AUTOSTORICHE – PRIMA SEZIONE

Art. 8.20 Penalizzazioni viene modificato per introdurre la procedura già in uso nelle gare a tappe anche nelle gare con svolgimento su più giornate.

Nelle gare con più tappe o su più giorni gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa/giornata successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12000 1000 penalità. Nelle gare titolate agli equipaggi riammessi non verranno assegnati punteggi per le classifiche dei titoli.

RDS CIGE– SETTIMA SEZIONE TROFEO GENTLEMEN

Viene inserito, nel CIGE, di un Trofeo dedicato a coloro i quali non sono specialisti della regolarità classica per gratificare i neofiti, aumentando la partecipazione alle gare del campionato ed alla specialità in generale. La **Giunta** chiede alla Commissione di valutare se il secondo comma non sia pleonastico.

RDS CIGE – PRIMA SEZIONE

Art. 1.8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ALLEGATO 1

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno due gare previste dal calendario.
I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.~~La classifica finale del "Campionato Italiano ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario.~~La classifica finale del "Campionato Italiano Grandi Eventi" sarà stabilita considerando i migliori tre risultati tra le gare disputate dal conduttore.

RDS CIREAS – PRIMA SEZIONE Art. 1.8 – CLASSIFICA DEL CAMPIONATO

Le gare valide sono passate da 12 a 13. Aggiornate le modalità di acquisizione punti.

CIREAS- SESTA SEZIONE ART. 6.1 POWER STAGE

In tutti le gare valide per il Campionato Italiano Regolarità Autostoriche sarà prevista una Power Stage.

La POWER STAGE, sarà composta da 3 ~~Prove~~ tratti Cronometrati al centesimo di secondo(denominati SPLIT 1-2-3), concatenati tra loro. La Power Stage dovrà essere preceduta da un Controllo Orario. La Power Stage non concorre a determinare il numero minimo di PC della gara come stabilito dall' articolo 1.4 RDS Norme Generali Regolarità,ma sono da considerarsi in aggi Le penalità della Power Stage non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai concorrenti durante la gara principale e nel calcolo della media personale ai fini del livello di priorità.

CIREAS- SESTA SEZIONE ART. 6.4 CRONOMETRAGGIO

Viene specificato il sistema di cronometraggio e il divieto di presentare reclami in presenza della ripresa Televisiva.
Un commissario "capo prova" visionerà in diretta tutti i passaggi per la successiva redazione del rapportino.

La **Giunta** chiede alla commissione di modificare il titolo dell'articolo in “Cronometraggio Power Stage” per evitare malintesi.

CIREAS- SESTA SEZIONE A ART. 6.2 CLASSIFICA

La differenza in centesimi di secondo tra il tempo imposto ed il tempo impiegato dal concorrente per percorrere ogni singolo Split sarà convertita in penalità. Ogni centesimo di anticipo o ritardo corrisponderà ad una penalità.
Chi otterrà il minor numero [...]
Sono previste le seguenti penalità che si sommeranno alle penalità accumulate
durante la gara:
Partenza con semaforo rosso : 100 penalità;
Mancato transito : 250 penalità;

La **Giunta** chiede alla commissione di modificare il titolo dell'articolo in “Classifica Power Stage” per evitare malintesi.

RDS R ALLY A UTO S TORI CHE DI REGOLARITA’ – Art. 1.4 Disposizioni Generali

Le gare possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte.
La gara si svolgerà su strade aperte/chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h o in coda ai Rally Storici ~~su strade chiuse al traffico, applicando le stesse regole per la gestione del pubblico,~~ con velocità medie non superiori a 60 Km/h.
[..]

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità (C.I.R.A.R.)
Viene presentato il regolamento 2024 del campionato.

La **Giunta** approva le modifiche sopra indicate.

B. RALLY
Sono presentate modifiche a:
NG Rally artt. 13.3, 20.9.6, 22.2.2, 30.1.
RdS CIAR-TIR-CIRT artt. 1.7, 9.8
RdS CRZ art. 2.13
App.9 al RSN Si chiede di inserire il Diritto base fissato a 10.000 euro per gare rally inserite tardivamente.
La **Giunta** approva le modifiche sopra indicate

Inoltre la Commissione propone di inserire nella NG un articolo 6.6.7 relativo alla Virtual Chicane e le modifiche all’art. 6.5 relativo al Servizio di localizzazione auto da Rally.
La **Giunta** approva. Si propone inoltre di realizzare una demo per indicare ai piloti le corrette segnalazioni da fare in caso di necessità di fermarsi lungo il percorso distribuendola durante il briefing.

Invece la **Giunta** chiede alla Commissione di valutare nell’art. NG 22.2.1 se debba essere proprio un membro dell’equipaggio a procedere alle riparazioni o piuttosto un meccanico.

Inoltre nel Rds CIAR-TIR-CIRT la **Giunta** chiede di eliminare l’articolo “Montepremi” che lega l’erogazione del premio alla partecipazione alla Premiazione Nazionale in quanto non applicabile dal momento che vengono distribuiti premi finali anche ad alcune categorie che non sono premiate nella cerimonia di fine anno.

La **Giunta** invita inoltre a creare un GdL per valutare la riduzione del numero dei CP sui percorsi di gara delle varie discipline che prevedono l’uso del tracking, viste le migliori prestazioni delle apparecchiature di ultima generazione e la necessità di far fronte alla continua penuria di commissari cui fare ricorso.

La **Giunta** invita a valutare l'applicabilità nelle discipline su strada della norma del Codice della Strada che prevede la circolazione dei 17enni in possesso di patente A1, affiancati da patentato di lunga esperienza e con vetture di peso/potenza limitato, previa valutazione della copertura assicurativa.

C. VELOCITÀ IN CIRCUITO

Viene presentato il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2024.
La **Giunta** approva

Viene presentato il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2024.
La **Giunta** approva

Viene presentato il Regolamento Generale del Time Attack Street Series 2024.
Viene presentato il Regolamento Generale del Time Attack Racing 2024.
Viene presentato il Regolamento Generale dello Street Legal Road 2024.
Viene presentato il Regolamento Generale dello Street Legal Racing 2024.
La **Giunta** approva e decide l'utilizzo dei regolamenti anche all'interno dei minimpianti

D. VELOCITÀ IN SALITA

Vengono presentate le seguenti modifiche all'RdS Salita:
CIVM artt. 26.1, 26.2 e 26.3
Supersalita artt. 7
NG artt. 4, 6, 10, 10.1, 13 e 15
La **Giunta** approva

Relativamente all'art. 26.4, la **Giunta** chiede di non allegare alcuna tabella di montepremi in quanto dovranno essere approvati in una successiva riunione.

Viene presentato il Regolamento del C.I. Le Bicilindriche Salita
La **Giunta** approva

E. AREA TECNICA

Regolamento Racing Start
Viene presentato il Regolamento Tecnico e di Sicurezza 2024.
La **Giunta** approva

Regolamento Bicilindriche
Viene presentato il Regolamento Tecnico 2024.
La **Giunta** approva

Appendice 7 al RSN
Sono modificati gli artt. 6/7/8/13/16/17 per favorire l'aumento della sicurezza.
La **Giunta** approva

Estintori brandeggiabili
E' una norma che la FIA ha reso obbligatoria per i campionati FIA.

Tutte le vetture dovranno essere munite di due estintori brandeggiabili conformi alle prescrizioni dell'allegato J (art. 253.7.3.1.)
Il secondo estintore deve essere installato secondo le modalità dell'art. 253.7.6 e potrà essere collocato nell'abitacolo o nel vano bagagli.
Esso deve essere conforme all'articolo 7.3 ed essere di tipo ABC o del tipo utilizzante un prodotto estinguente che non crei un atmosfera conduttrice e conforme alla lista seguente

• Novec 1230
• FXG-TEC FE36

In caso di incendio i conduttori dovranno fornire uno degli estintori manuali per contribuire a spegnere l'incendio. Tale estintore dovrà essere sostituito il prima possibile, al successivo parco assistenza o parco chiuso

La **Giunta** approva

Modulistica
L'Area Tecnica ha riorganizzato la modulistica, modificando i moduli sotto elencati:
Modulo asseverazione E2-SH Ingegnere
Modulo asseverazione E2-SH Costruttore
Modulo cambio motore TMSS Ingegnere
Modulo cambio motore TMSS Costruttore
Nuovo modulo richiesta Fiche FIA
La **Giunta** approva ma chiede di effettuare un ultimo passaggio con l'Area Legale per valutare la correttezza delle diciture.

Nuovo modulo richiesta variazione possessore del Passaporto.
La **Giunta** chiede di fare un approfondimento sulla figura giuridica del possessore nelle vetture non targate.

f. RSN – modifica vari articoli e relazione su arbitrati
Art. 147 - L'abbandono del parco chiuso da parte del meccanico/rappresentante del concorrente non è codificato espressamente come illecito anche in relazione alla previsione sanzionatoria di cui all'art.227.8 lettera b). L'articolo viene perciò modificato per specificare che occorre sempre rimanere a disposizione degli Addetti al parco chiuso per eventuali necessità sino all'apertura da parte dei CC.SS..

Art. 148 - Viene aggiunto un ultimo comma per chiarire che il concorrente e/o il conduttore deve rimanere a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla pubblicazione delle classifiche definitive. Se intende allontanarsi anzitempo, egli deve comunicarlo al Collegio. Resta ferma l'applicazione dell'art. 215 relativamente alla possibilità di pubblicare la decisione all'albo di gara in assenza dell'interessato.

Art. 199 - Viene aggiunto un ultimo comma per stabilire che " I verbali redatti dagli Ufficiali di Gara hanno valore di prova legale".

Art. 215 - Sono inserite due modifiche necessarie perché è stato rilevato un preoccupante aumento delle rinunce ed è perciò necessario arginare il fenomeno:
1) l'aumento del contributo di giustizia qualora l'appellante rinunci all'appello. Il contributo passa da 2⁄3 a 4⁄5 (perciò da 1000 a 1600 e da 2000 a 2400 per i campionati, v. successiva modifica);
2) la possibilità per il collegio dei CC.SS. di segnalare al Giudice Sportivo le rinunce opportunistiche, come ad esempio quelle di chi preannuncia l'appello, beneficia del suo effetto sospensivo sulla penalità e poi lo ritira perché non conclude la gara.

Art. 229 - Per velocizzare la procedura di assunzione e stesura della decisione dei CC.SS., si introduce una semplificazione circa gli elementi essenziali.

Appendice 9 al RSN
Modifica dell'ART.5.3:

I contributi per l'accesso ai servizi di giustizia sportiva innanzi alla Corte Sportiva (reclamo avverso decisioni dei Collegi dei Commissari Sportivi), in una gara inserita in un Campionato, Serie, Trofeo o Coppa, viene portato a euro 3.000,00.
Per le altre gare viene innalzato da 350,00 a 500,00 nel primo grado (Giudice Sportivo e Tribunale Federale) e da euro 1.500,00 a euro 2.000,00 innanzi alla Corte Sportiva e Corte Federale e Arbitrato.
Le modifiche si rendono necessarie per adeguare gli importi all'aumento dei costi della vita e per avvicinarsi a quelli richiesti da altre Federazioni FIA (ad es. in Portogallo è euro 2.500,00 per tutte le gare, anche kart) e ii).
La **Giunta** approva

G. SCUOLA FEDERALE

Convenzioni CTFA

La Scuola Federale propone una modifica al modello di convenzione con i Centri Tecnici Federali che ne renda più agevole la gestione:

Art. 2- OBBLIGHI SPECIFICI DEI CFTA
1.Il Centro Tecnico deve essere titolare di un'apposita Licenza CTFA, che verrà rilasciata da ACI, su proposta della Scuola Federale. La titolarità della predetta licenza è richiesta per tutta la durata della presente Convenzione. È pertanto obbligo del CTFA provvedere al rinnovo annuale della licenza. La perdita, per qualsiasi motivo, dello status di licenziato da parte del Centro Tecnico costituisce immediata causa di risoluzione della presente Convenzione.
Art. 3 – OBBLIGHI SPECIFICI DI ACI SPORT
1. ACI si impegna a consentire che i Centri Tecnici possano utilizzare, anche se non in esclusiva, il logo "Centro Tecnico Federale ACI Sport", per le sole finalità connesse alla presente Convenzione;
Art. 4 - DURATA
La presente convenzione avrà durata fino al termine del quadriennio olimpico..

La **Giunta** approva ma chiede di legare comunque la convenzione al possesso dell'omologazione per gli impianti permanenti.

Abilitazioni

La Scuola Federale, vista la discrepanza tra la Normativa attuale e la realtà delle vetture partecipanti alle gare, propone una nuova tabella da inserire nell'App. 1 Licenze art. A5 che porterà ad innalzare il livello di sicurezza nelle gare.
La **Giunta** approva

H. KARTING

Licenza Training K

La Commissione Karting, valutate alcune richieste da parte di piloti e genitori di piloti interessati ad effettuare esclusivamente giri di pista, e non attività agonistica, i quali, essendo sprovvisti di Licenza, incontrano difficoltà da parte dei kartodromi, propone l'istituzione di una licenza Training K:

All'art. 4 dell'App. 1 va aggiunto:

Training Karting: dai 9 anni compiuti in avanti. Rilasciabile a italiani e stranieri.
I richiedenti devono avere i seguenti requisiti:
- certificato medico non agonistico; in caso di conduttore straniero si accetta un certificato rilasciato anche da un medico della propria nazione di appartenenza.
In caso di minore si richiede l'autorizzazione degli esercenti la potestà genitoriale.
Le licenze Training non permettono la partecipazione a gare ma devono essere richieste dai conduttori in possesso dei requisiti di cui sopra che vogliano svolgere attività di allenamento su circuito.
Per il costo di tale licenza si propone la cifra di € 30, senza obbligo di Tessera ACI abbinata.

Proposta Titolo del Campionato Italiano OK OKJ

La Commissione Karting propone, per proseguire la titolazione di due categorie Internazionali che la FIA continua a promuovere e che hanno visto lo svolgimento del Campionato nel Mondo nel 2022 e 2023 in Italia, di istituire il Titolo del Campionato Italiano OK e OK Junior. Il titolo va da assegnato in prova unica, in occasione della gara presso il Franciacorta Karting Track (BS) il 28-30 giugno 2024 organizzata dalla WSK Promotion s.r.l. come già avvenuto negli anni precedenti.

Ispezioni kartodromi

La Commissione Karting propone all'attenzione della **Giunta** Sportiva una diversa procedura di omologazione dei kartodromi a partire dal 2024, così da uniformare le prescrizioni da dare ai Kartodromi che richiedono l'omologazione, evitando eventuali discordanze.

Art. 4 – Ispezioni

Le ispezioni per l'omologazione dei circuiti Karting vengono svolte da uno o più incaricati, muniti di regolare licenza di Ispettore, secondo quanto disposto dall'Art. A9.14 del RSN, che sono scelti dalla Segreteria Karting ed autorizzati ad effettuare la visita ispettiva sulla base di una lettera di conferimento dell'incarico firmata dal Direttore della DSA ACI Sport. Per ottemperare alle esigenze di omologa dei vari circuiti karting dislocati sul territorio nazionale, la Segreteria Karting nomina un gruppo di lavoro, composto da un minimo di 4 Ispettori, tra cui almeno un pilota di comprovata
esperienza, al fine di discutere in maniera collegiale i documenti ispettivi redatti dall'Incaricato/i ed arrivare alla definizione di un rapporto ispettivo da inviare al Proprietario e/o Gestore dell'impianto.

Art. 4.3 - PROCEDURE RELATIVE ALLE ISPEZIONI
In ag**Giunta** a quanto già disposto dall'Art 4.3 si propone quanto segue:
Per i circuiti di grado A la visita ispettiva verrà svolta da due incaricati, un Ispettore ed un Pilota di comprovata esperienza, entrambi muniti di licenza di Ispettore e scelti secondo quanto disposto dall'Art.4.
Per i circuiti di grado "B", "C", "D" e "E" la visita ispettiva verrà svolta da un solo Ispettore.
Art. 4.3.2 TASSA SI SOPRALLUOGO E RIMBORSI SPESE
Per ogni visita ispettiva preventiva i Proprietari e/o i Gestori dei circuiti di Grado "A" sono tenuti a versare all'Ispettore ed al Pilota la somma di € 350,00 come Tassa di Sopralluogo in ag**Giunta** alle spese di viaggio e di soggiorno da loro sostenute e debitamente documentate.
Per le visite ispettive preventive che si svolgono su circuiti di grado "B", "C" o "D" i Proprietari e/o i Gestori sono tenuti a versare la somma di € 350,00 come Tassa di Sopralluogo in ag**Giunta** alle spese di viaggio e di soggiorno sostenute dall'Ispettore e debitamente documentate.
Per i circuiti di grado "E" la Tassa di Sopralluogo è di € 250,00 + le spese.
Tali importi vanno corrisposti direttamente all'ispettore come compenso per la prestazione occasionale svolta (Art.4 - Appendice 9 RSN 2023).
Art.4.3.3 RAPPORTI DI ISPEZIONE
Nei 15 giorni successivi all'ispezione, l'Incaricato o, nel caso di circuiti di grado "A", gli Incaricati, dovranno presentare ad ACI Sport copia dei documenti ispettivi compilati in occasione della visita ispettiva. Successivamente, la Segreteria Karting convoca il gruppo di lavoro, definito secondo l'Art.4, per la discussione collegiale dei documenti e per la predisposizione del Rapporto di Ispezione indicante tutte le prescrizioni relative alle misure da adottare, ai miglioramenti da apportare ed il termine per l'esecuzione dei lavori.

La **Giunta** approva e chiede di concedere la licenza di Ispettore a Gabriele Lancieri.

I. SLALOM e FORMULA CHALLENGE

Calendari definitivi dopo assemblee organizzatori

La Commissione presenza i calendari scaturiti dagli incontri con gli organizzatori, avvenuti ai primi di dicembre, dove sono state specificate quelle che ospitano il Campionato Bicilindriche.

Montepremi 2023 Formula Challenge
La Commissione presenta l'elenco dei premi assegnati, rimodulato a seguito della non assegnazione del titolo di C.I F CH Femminile.
La **Giunta** approva

7. Ratifica delibere

Si procede alla ratifica delle delibere adottate dal Presidente in via d'urgenza, dopo l'ultima riunione della **Giunta**.

la **Giunta** Sportiva, vista la Delibera 28/2023 del 13 novembre u.s., allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso la modifica dell'art. 5.1.2. Norme Generali Settore Rally e dell'art. 3.2 dell'Appendice IV Norme Generali Settore Rally; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.91/2023

di ratificare la deliberazione n. 28/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente **Sticchi Damiani** in data 13 novembre 2023.

Inoltre

la **Giunta** Sportiva, vista la Delibera 29/2023 del 13 novembre u.s., allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso la modifica del Campionato CIRTS 2024 con l'aggiunta della Rally Storico Città di Foligno; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.92/2023

di ratificare la deliberazione n. 29/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente **Sticchi Damiani** in data 13 novembre 2023.

Inoltre

la **Giunta** Sportiva, vista la Delibera 30/2023 del 21 novembre u.s., allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha deciso la modifica degli articoli 1.10.2 e 1.12 del RdS Coppa Rally di Zona; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.93/2023

di ratificare la deliberazione n. 30/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente **Sticchi Damiani** in data 21 novembre 2023.

Inoltre

la **Giunta** Sportiva, vista la Delibera 31/2023 del 21 novembre u.s., allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deciso la rettifica del CIGE 2024 togliendo la validità assegnata al GP Nuvolari così da consentirne la collocazione alla data richiesta dall'organizzatore; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento

delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.94/2023

di ratificare la deliberazione n. 31/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente **Sticchi Damiani** in data 21 novembre 2023.

Inoltre

la **Giunta** Sportiva, vista la Delibera 32/2023 del 11 dicembre u.s., allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha deliberato la proclamazione dei vincitori dei Campionati Italiani Assoluti e dei Volanti in vista della premiazione del 12 dicembre dei Caschi d'Oro Autosprint e dei Volanti ACI; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.94/2023

di ratificare la deliberazione n. 31/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente **Sticchi Damiani** in data 21 novembre 2023.

8. Varie ed eventuali

a. Academy/ GUG

La **Giunta** chiede di allargare il più possibile la platea dei partecipanti agli incontri organizzati da Academy, non limitandosi ai soli possessori delle singole qualifiche.

b. Patteggiamento ex art. 48

La Procura Federale ha comunicato, relativamente ai procedimenti n. 31/2023 di aver raggiunto con i licenziati Davide Tosini e Mariangela Marzano l'accordo, in base all'articolo in oggetto.
La **Giunta** ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

La Procura Federale ha comunicato, relativamente ai procedimenti n. 37/2023 di aver raggiunto con il licenziato Giuseppe D'Angelo l'accordo, in base all'articolo in oggetto.
La **Giunta** ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

c. Questione Cefalù

L'organizzatore del 5° Rally di Cefalu, in programma per il 20 ottobre u.s., ha ricevuto il diniego dalla Prefettura locale a causa degli incendi che hanno interessato la zona; pertanto chiede di ottenere il rimborso della tassa base che però per regolamento non andrebbe rimborsata, trattandosi di una tassa legata alla prenotazione di una data nel calendario.
La **Giunta** non accoglie, come già in casi simili precedenti, la richiesta per non creare precedenti che aprirebbero a possibili danni al budget della Federazione.

d. Pilota Gullo

La **Giunta** riconosce il titolo di Campione Italiano Karting Classe 125 legend over 40, viste le ragioni esposte, al pilota Claudio Gullo.

Alle ore 16,30, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani
F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari
F.to

Roma, 20 dicembre 2023